

Commune de DOMMARTEMONT

Indicateur L<sub>den</sub> (journée complète)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE →      | Routes     |              |       | Voies ferrées |              |       | Aéronefs   |              |       | ICPE A (Activités industrielles) |              |       | Tramway    |              |       | Cumul des sources de bruit |              |       |
|---------------|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------|--------------|-------|
| Lden en dB(A) | Population | Enseignement | Santé | Population    | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population                       | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population                 | Enseignement | Santé |
| < 50          | 81         | 0            | 0     | 630           | 2            | 0     | 630        | 2            | 0     | 630                              | 2            | 0     | 630        | 2            | 0     | 81                         | 0            | 0     |
| [50-55[       | 303        | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 296                        | 0            | 0     |
| [55-60[       | 233        | 2            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 243                        | 2            | 0     |
| [60-65[       | 13         | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 10                         | 0            | 0     |
| [65-70[       | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |
| [70-75[       | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |
| ≥ 75          | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE →      | Routes | Voies ferrées | Aéronefs | ICPE A | Tramway | Cumul |
|---------------|--------|---------------|----------|--------|---------|-------|
| Lden en dB(A) |        |               |          |        |         |       |
| < 50          | 12,9   | 100,0         | 100,0    | 100,0  | 100,0   | 12,9  |
| [50-55[       | 48,0   | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 46,9  |
| [55-60[       | 37,0   | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 38,5  |
| [60-65[       | 2,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 1,6   |
| [65-70[       | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |
| [70-75[       | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |
| ≥ 75          | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |

**Indicateur de bruit Lden** : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) pondérés sur la période de soirée (+5 dB de 18h à 22h) et la période nocturne (+10 dB de 22h à 6h).  
Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la journée en tenant compte d'une moindre tolérance en soirée et la nuit.

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.  
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement  
Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE →             | Routes     |              |       | Voies ferrées |              |       | Aéronefs   |              |       | ICPE A (Activités industrielles) |              |       | Tramway    |              |       |
|----------------------|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|
| Lden limite en dB(A) | Population | Enseignement | Santé | Population    | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population                       | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé |
| 68                   | 0          | 0            | 0     |               |              |       |            |              |       |                                  |              |       |            |              |       |
| 73                   |            |              |       | 0             | 0            | 0     |            |              |       |                                  |              |       | 0          | 0            | 0     |
| 55                   |            |              |       |               |              |       | 0          | 0            | 0     |                                  |              |       |            |              |       |
| 71                   |            |              |       |               |              |       |            |              |       | 0                                | 0            | 0     |            |              |       |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE →             | Routes | Voies ferrées | Aéronefs | ICPE A | Tramway |
|----------------------|--------|---------------|----------|--------|---------|
| Lden limite en dB(A) |        |               |          |        |         |
| 68                   | 0,0    |               |          |        |         |
| 73                   |        | 0,0           |          |        | 0,0     |
| 55                   |        |               | 0,0      |        |         |
| 71                   |        |               |          | 0,0    |         |

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.  
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement  
Santé : nombre d'établissements de santé

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Population totale | 630 |
|-------------------|-----|

Commune de DOMMARTEMONT

Indicateur L<sub>night</sub> (période nocturne)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE →        | Routes     |              |       | Voies ferrées |              |       | Aéronefs   |              |       | ICPE A (Activités industrielles) |              |       | Tramway    |              |       | Cumul des sources de bruit |              |       |
|-----------------|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------|--------------|-------|
| Lnight en dB(A) | Population | Enseignement | Santé | Population    | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population                       | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population                 | Enseignement | Santé |
| < 50            | 626        | 2            | 0     | 630           | 2            | 0     | 630        | 2            | 0     | 630                              | 2            | 0     | 630        | 2            | 0     | 626                        | 2            | 0     |
| [50-55]         | 4          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 4                          | 0            | 0     |
| [55-60]         | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |
| [60-65]         | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |
| [65-70]         | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |
| [70-75]         | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |
| ≥ 75            | 0          | 0            | 0     | 0             | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                                | 0            | 0     | 0          | 0            | 0     | 0                          | 0            | 0     |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE →        | Routes | Voies ferrées | Aéronefs | ICPE A | Tramway | Cumul |
|-----------------|--------|---------------|----------|--------|---------|-------|
| Lnight en dB(A) |        |               |          |        |         |       |
| < 50            | 99,4   | 100,0         | 100,0    | 100,0  | 100,0   | 99,4  |
| [50-55]         | 0,6    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,6   |
| [55-60]         | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |
| [60-65]         | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |
| [65-70]         | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |
| [70-75]         | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |
| ≥ 75            | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0     | 0,0   |

Indicateur de bruit Lnight : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) sur la période nocturne.  
Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la période nocturne (de 22h à 6h).

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.  
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement  
Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE →               | Routes     |              |       | Voies ferrées |              |       | ICPE A (Activités industrielles) |              |       | Tramway    |              |       |
|------------------------|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|
| Lnight limite en dB(A) | Population | Enseignement | Santé | Population    | Enseignement | Santé | Population                       | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé |
| 62                     | 0          | 0            | 0     |               |              |       |                                  |              |       |            |              |       |
| 65                     |            |              |       | 0             | 0            | 0     |                                  |              |       | 0          | 0            | 0     |
| 60                     |            |              |       |               |              |       | 0                                | 0            | 0     |            |              |       |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE →               | Routes | Voies ferrées | ICPE A | Tramway |
|------------------------|--------|---------------|--------|---------|
| Lnight limite en dB(A) |        |               |        |         |
| 62                     | 0,0    |               |        |         |
| 65                     |        | 0,0           |        | 0,0     |
| 60                     |        |               | 0,0    |         |

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.  
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement  
Santé : nombre d'établissements de santé

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Population totale | 630 |
|-------------------|-----|