

Commune de HEILLECOURT

Indicateur L_{den} (journée complète)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway			Cumul des sources de bruit		
Lden en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
< 50	24	0	0	5 845	6	0	6 183	7	0	6 183	7	0	6 183	7	0	4	0	0
[50-55[	1 293	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 023	0	0
[55-60[	3 354	0	0	92	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 479	0	0
[60-65[	1 080	7	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 232	7	0
[65-70[	418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	430	0	0
[70-75[	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0
≥ 75	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
Lden en dB(A)						
< 50	0,4	94,5	100,0	100,0	100,0	0,1
[50-55[	20,9	3,2	0,0	0,0	0,0	16,5
[55-60[	54,2	1,5	0,0	0,0	0,0	56,3
[60-65[	17,5	0,8	0,0	0,0	0,0	19,9
[65-70[	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
[70-75[	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
≥ 75	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1

Indicateur de bruit Lden : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) pondérés sur la période de soirée (+5 dB de 18h à 22h) et la période nocturne (+10 dB de 22h à 6h).
Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la journée en tenant compte d'une moindre tolérance en soirée et la nuit.

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway		
Lden limite en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
68	71	0	0												
73				0	0	0							0	0	0
55							0	0	0						
71										0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway
Lden limite en dB(A)					
68	1,2				
73		0,0			0,0
55			0,0		
71				0,0	

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale	6183
-------------------	------

Commune de HEILLECOURT

Indicateur L_{night} (période nocturne)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway			Cumul des sources de bruit		
Lnight en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
< 50	4 521	0	0	6 111	7	0	6 183	7	0	6 183	7	0	6 183	7	0	4 318	0	0
[50-55]	1 260	7	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 436	7	0
[55-60]	367	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397	0	0
[60-65]	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0
[65-70]	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
[70-75]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
≥ 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
Lnight en dB(A)						
< 50	73,1	98,8	100,0	100,0	100,0	69,8
[50-55]	20,4	1,2	0,0	0,0	0,0	23,2
[55-60]	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
[60-65]	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
[65-70]	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
[70-75]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
≥ 75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Indicateur de bruit L_{night} : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) sur la période nocturne.
Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la période nocturne (de 22h à 6h).

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway		
Lnight limite en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
62	13	0	0									
65				0	0	0				0	0	0
60							0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	ICPE A	Tramway
Lnight limite en dB(A)				
62	0,2			
65		0,0		0,0
60			0,0	

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale	6183
-------------------	------