

## Commune de MALZEVILLE

## Indicateur L<sub>den</sub> (journée complète)

## Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

### VALEURS BRUTES

| $SOURCE \rightarrow$ |            | Routes       |       |            | Voies ferrées |       |            | Aéronefs     |       | ICPE A     | (Activités indus | trielles) |            | Tramway      |       | Cumu       | l des sources de | bruit |
|----------------------|------------|--------------|-------|------------|---------------|-------|------------|--------------|-------|------------|------------------|-----------|------------|--------------|-------|------------|------------------|-------|
| Lden en dB(A)        | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement  | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement     | Santé     | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement     | Santé |
| < 50                 | 684        | 0            | 0     | 5 933      | 6             | 0     | 7 712      | 9            | 0     | 7 694      | 9                | 0         | 7 712      | 9            | 0     | 260        | 0                | 0     |
| [50-55[              | 1 570      | 2            | 0     | 1 454      | 1             | 0     | C          | 0            | 0     | 18         | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 1 441      | 0                | 0     |
| [55-60[              | 2 609      | 2            | 0     | 309        | 2             | 0     | C          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 2 981      | 3                | 0     |
| [60-65[              | 1 408      | 3            | 0     | 16         | 0             | 0     | C          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 1 530      | 4                | 0     |
| [65-70[              | 1 434      | 2            | 0     | 0          | 0             | 0     | C          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 1 491      | 2                | 0     |
| [70-75[              | 7          | 0            | 0     | 0          | 0             | 0     | (          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 9          | 0                | 0     |
| ≥ 75                 | 0          | 0            | 0     | 0          | 0             | 0     | (          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0     |

#### POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| $SOURCE \rightarrow$ | Routes | Voies ferrées | Aéronefs  | ICPE A | Tramway  | Cumul   |  |
|----------------------|--------|---------------|-----------|--------|----------|---------|--|
| Lden en dB(A)        | Rodics | VOICS ICITECS | Actoricis | IOI LA | Trainway | Guillai |  |
| < 50                 | 8,9    | 76,9          | 100,0     | 99,8   | 100,0    | 3,4     |  |
| [50-55[              | 20,4   | 18,9          | 0,0       | 0,2    | 0,0      | 18,7    |  |
| [55-60[              | 33,8   | 4,0           | 0,0       | 0,0    | 0,0      | 38,7    |  |
| [60-65[              | 18,3   | 0,2           | 0,0       | 0,0    | 0,0      | 19,8    |  |
| [65-70[              | 18,6   | 0,0           | 0,0       | 0,0    | 0,0      | 19,3    |  |
| [70-75[              | 0,1    | 0,0           | 0,0       | 0,0    | 0,0      | 0,1     |  |
| ≥ 75                 | 0,0    | 0,0           | 0,0       | 0,0    | 0,0      | 0,0     |  |

Indicateur de bruit Lden: niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) pondérés sur la période de soirée (+5 dB de 18h à 22h) et la période nocturne (+10 dB de 22h à 6h).

Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la journée en tenant compte d'une moindre tolérence en soirée et la nuit.

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement

Santé : nombre d'établissements de santé

## Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

### **VALEURS BRUTES**

| VALLOTTO DITOTLO     |            |              |               |            |              |       |            |              |       |                  |              |         |            |              |       |
|----------------------|------------|--------------|---------------|------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|------------------|--------------|---------|------------|--------------|-------|
| $SOURCE \rightarrow$ | Routes     |              | Voies ferrées |            |              |       | Aéronefs   |              |       | (Activités indus | trielles)    | Tramway |            |              |       |
| Lden limite en dB(A) | Population | Enseignement | Santé         | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population       | Enseignement | Santé   | Population | Enseignement | Santé |
| 68                   | 162        | 1            | 0             |            |              |       |            |              |       |                  |              |         |            |              |       |
| 73                   |            |              |               | (          | 0            | 0     |            |              |       |                  |              |         | 0          | 0            | 0     |
| 55                   |            |              |               |            |              |       | 0          | 0            | 0     |                  |              |         |            |              |       |
| 71                   |            |              |               |            |              |       |            |              |       | 0                | 0            | 0       |            |              |       |

### POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| TOOKOLITINOLO DE LA  | I OI OLI (IIIOI) | TOTALL        |           |        |          |  |
|----------------------|------------------|---------------|-----------|--------|----------|--|
| $SOURCE \rightarrow$ | Routes           | Voies ferrées | Aéronefs  | ICPE A | Tramway  |  |
| Lden limite en dB(A) | Noutes           | VOICS ICTICES | Actoricis | ICILA  | Trainway |  |
| 68                   | 2,1              |               |           |        |          |  |
| 73                   |                  | 0,0           |           |        | 0,0      |  |
| 55                   |                  |               | 0,0       |        |          |  |
| 71                   |                  |               |           | 0,0    |          |  |

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement

Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale 771



## Commune de MALZEVILLE

# Indicateur L<sub>night</sub> (période nocturne)

## Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

### VALEURS BRUTES

| $SOURCE \rightarrow$ |            | Routes       |       |            | Voies ferrées |       |            | Aéronefs     |       | ICPE A     | (Activités indus | trielles) |            | Tramway      |       | Cumu       | l des sources de | e bruit |
|----------------------|------------|--------------|-------|------------|---------------|-------|------------|--------------|-------|------------|------------------|-----------|------------|--------------|-------|------------|------------------|---------|
| Lnight en dB(A)      | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement  | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement     | Santé     | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement     | Santé   |
| < 50                 | 5 028      | 4            | 0     | 7 505      | 8             | 0     | 7 712      | 10           | 0     | 7 712      | 9                | 0         | 7 712      | 9            | 0     | 4 715      | 3                | 0       |
| [50-55[              | 2 038      | 3            | 0     | 207        | 1             | 0     | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 2 248      | 4                | 0       |
| [55-60[              | 641        | 2            | 0     | 0          | 0             | 0     | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 744        | 2                | 0       |
| [60-65[              | 5          | 0            | 0     | 0          | 0             | 0     | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 5          | 0                | 0       |
| [65-70[              | 0          | 0            | 0     | 0          | 0             | 0     | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0       |
| [70-75[              | 0          | 0            | 0     | 0          | 0             | 0     | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0       |
| ≥ 75                 | 0          | 0            | 0     | 0          | 0             | 0     | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0         | 0          | 0            | 0     | 0          | 0                | 0       |

### POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| $SOURCE \rightarrow$ | Routes | Voies ferrées | Aéronefs | ICPE A | Tramway  | Cumul |  |
|----------------------|--------|---------------|----------|--------|----------|-------|--|
| Lnight en dB(A)      | Routes | VOICS ICITECS | Acioneis | ICILA  | Hailiway | Oumui |  |
| < 50                 | 65,2   | 97,3          | 100,0    | 100,0  | 100,0    | 61,1  |  |
| [50-55[              | 26,4   | 2,7           | 0,0      | 0,0    | 0,0      | 29,1  |  |
| [55-60[              | 8,3    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0      | 9,7   |  |
| [60-65[              | 0,1    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0      | 0,1   |  |
| [65-70[              | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0      | 0,0   |  |
| [70-75[              | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0      | 0,0   |  |
| ≥ 75                 | 0,0    | 0,0           | 0,0      | 0,0    | 0,0      | 0,0   |  |

Indicateur de bruit Lnight : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) sur la période nocturne.

Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la période nocturne (de 22h à 6h).

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement

Santé : nombre d'établissements de santé

## Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

### VALEURS BRUTES

| _ | WILLOW BIROTLO         |              |              |       |               |              |       |                                  |              |       |            |              |       |
|---|------------------------|--------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|
|   | $SOURCE \rightarrow$   | Routes       |              |       | Voies ferrées |              |       | ICPE A (Activités industrielles) |              |       | Tramway    |              |       |
|   | Lnight limite en dB(A) | Population E | Enseignement | Santé | Population    | Enseignement | Santé | Population                       | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé |
|   | 62                     | 0            | 0            | 0     |               |              |       |                                  |              |       |            |              |       |
|   | 65                     |              |              |       | 0             | 0            | 0     |                                  |              |       | 0          | 0            | 0     |
|   | 60                     |              |              |       |               |              |       | 0                                | 0            | 0     |            |              |       |

## POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE → Lnight limite en dB(A) | Routes | Voies ferrées | ICPE A | Tramway |
|---------------------------------|--------|---------------|--------|---------|
| 62                              | 0,0    |               |        |         |
| 65                              |        | 0,0           |        | 0,0     |
| 60                              |        |               | 0,0    |         |

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement

Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale 7712