

Commune de MAXEVILLE

Indicateur L_{den} (journée complète)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway			Cumul des sources de bruit		
Lden en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
< 50	40	0	0	4 156	4	1	8 972	7	3	8 941	7	3	8 972	7	3	1	0	0
[50-55[	369	0	0	1 611	0	1	0	0	0	31	0	0	0	0	0	40	0	0
[55-60[	2 335	2	1	1 397	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 067	2	0
[60-65[	2 667	2	0	643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 344	2	0
[65-70[	2 005	3	0	582	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 338	2	1
[70-75[	1 528	0	2	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 892	0	2
≥ 75	27	0	0	242	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1	0

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
Lden en dB(A)						
< 50	0,4	46,3	100,0	99,7	100,0	0,0
[50-55[	4,1	18,0	0,0	0,3	0,0	0,4
[55-60[	26,0	15,6	0,0	0,0	0,0	23,0
[60-65[	29,7	7,2	0,0	0,0	0,0	26,1
[65-70[	22,3	6,5	0,0	0,0	0,0	26,1
[70-75[	17,0	3,8	0,0	0,0	0,0	21,1
≥ 75	0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	3,2

Indicateur de bruit Lden : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) pondérés sur la période de soirée (+5 dB de 18h à 22h) et la période nocturne (+10 dB de 22h à 6h).
Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la journée en tenant compte d'une moindre tolérance en soirée et la nuit.

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway		
Lden limite en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
68	2 065	0	2												
73				408	1	0							0	0	0
55							0	0	0						
71										0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway
Lden limite en dB(A)					
68	23,0				
73		4,5			0,0
55			0,0		
71				0,0	

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale	8972
-------------------	------

Commune de MAXEVILLE

Indicateur L_{night} (période nocturne)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway			Cumul des sources de bruit		
Lnight en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
< 50	2 685	2	0	6 454	4	2	8 972	7	3	8 972	7	3	8 972	7	3	1 672	2	0
[50-55]	2 133	2	1	983	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 024	2	0
[55-60]	2 683	3	0	497	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 719	2	1
[60-65]	1 152	0	2	574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 750	0	2
[65-70]	311	0	0	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622	0	0
[70-75]	10	0	0	171	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1	0
≥ 75	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
Lnight en dB(A)						
< 50	29,9	71,9	100,0	100,0	100,0	18,6
[50-55]	23,8	11,0	0,0	0,0	0,0	22,6
[55-60]	29,9	5,5	0,0	0,0	0,0	30,3
[60-65]	12,8	6,4	0,0	0,0	0,0	19,5
[65-70]	3,5	3,3	0,0	0,0	0,0	6,9
[70-75]	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	2,1
≥ 75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Indicateur de bruit Lnight : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) sur la période nocturne.
Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la période nocturne (de 22h à 6h).

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

SOURCE →	Routes			Voies ferrées			ICPE A (Activités industrielles)			Tramway		
Lnight limite en dB(A)	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé	Population	Enseignement	Santé
62	1 042	0	0									
65				464	1	0				0	0	0
60							0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE →	Routes	Voies ferrées	ICPE A	Tramway
Lnight limite en dB(A)				
62	11,6			
65		5,2		0,0
60			0,0	

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale	8972
-------------------	------