

Indicateur L_{den} (journée complète)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE → Lden en dB(A) | Routes | | | Voies ferrées | | | Aéronefs | | | ICPE A (Activités industrielles) | | | Tramway | | | Cumul des sources de bruit | | |
|---------------------------|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------|--------------|-------|
| | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé |
| < 50 | 373 | 0 | 0 | 31 260 | 24 | 5 | 32 029 | 27 | 5 | 32 024 | 27 | 5 | 30 883 | 26 | 4 | 311 | 0 | 0 |
| [50-55[| 3 083 | 1 | 0 | 651 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 137 | 1 | 1 | 2 926 | 1 | 0 |
| [55-60[| 9 505 | 5 | 1 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 463 | 5 | 0 |
| [60-65[| 13 265 | 13 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 454 | 11 | 2 |
| [65-70[| 5 657 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 732 | 8 | 0 |
| [70-75[| 129 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 2 | 1 |
| ≥ 75 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE → Lden en dB(A) | Routes | Voies ferrées | Aéronefs | ICPE A | Tramway | Cumul |
|---------------------------|--------|---------------|----------|--------|---------|-------|
| < 50 | 1,2 | 97,6 | 100,0 | 100,0 | 96,4 | 1,0 |
| [50-55[| 9,6 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 9,1 |
| [55-60[| 29,7 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| [60-65[| 41,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,0 |
| [65-70[| 17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| [70-75[| 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| ≥ 75 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

Indicateur de bruit Lden : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) pondérés sur la période de soirée (+5 dB de 18h à 22h) et la période nocturne (+10 dB de 22h à 6h).
Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la journée en tenant compte d'une moindre tolérance en soirée et la nuit.

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE → Lden limite en dB(A) | Routes | | | Voies ferrées | | | Aéronefs | | | ICPE A (Activités industrielles) | | | Tramway | | |
|----------------------------------|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|
| | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé |
| 68 | 804 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 73 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 71 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE → Lden limite en dB(A) | Routes | Voies ferrées | Aéronefs | ICPE A | Tramway |
|----------------------------------|--------|---------------|----------|--------|---------|
| 68 | 2,5 | | | | |
| 73 | | 0,0 | | | 0,0 |
| 55 | | | 0,0 | | |
| 71 | | | | 0,0 | |

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale 32029

Indicateur L_{night} (période nocturne)

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE → L _{night} en dB(A) | Routes | | | Voies ferrées | | | Aéronefs | | | ICPE A (Activités industrielles) | | | Tramway | | | Cumul des sources de bruit | | |
|---|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|----------------------------|--------------|-------|
| | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé |
| < 50 | 14 400 | 6 | 1 | 31 988 | 27 | 5 | 32 029 | 27 | 5 | 32 028 | 27 | 5 | 32 029 | 27 | 5 | 14 128 | 6 | 0 |
| [50-55] | 12 123 | 15 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 347 | 15 | 2 |
| [55-60] | 5 317 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 363 | 4 | 0 |
| [60-65] | 168 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 1 | 1 |
| [65-70] | 21 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 2 |
| [70-75] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE → L _{night} en dB(A) | Routes | Voies ferrées | Aéronefs | ICPE A | Tramway | Cumul |
|---|--------|---------------|----------|--------|---------|-------|
| < 50 | 45,0 | 99,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 44,1 |
| [50-55] | 37,8 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,6 |
| [55-60] | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| [60-65] | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| [65-70] | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| [70-75] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ≥ 75 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Indicateur de bruit L_{night} : niveaux sonores énergétiques (de type LAeq) sur la période nocturne.
 Il reflète le niveau d'exposition moyen au bruit sur la période nocturne (de 22h à 6h).

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
 Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
 Santé : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites - 2005

VALEURS BRUTES

| SOURCE → L _{night} limite en dB(A) | Routes | | | Voies ferrées | | | ICPE A (Activités industrielles) | | | Tramway | | |
|--|------------|--------------|-------|---------------|--------------|-------|----------------------------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|
| | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé | Population | Enseignement | Santé |
| 62 | 45 | 2 | 3 | | | | | | | | | |
| 65 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 60 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

| SOURCE → L _{night} limite en dB(A) | Routes | Voies ferrées | ICPE A | Tramway |
|--|--------|---------------|--------|---------|
| 62 | 0,1 | | | |
| 65 | | 0,0 | | 0,0 |
| 60 | | | 0,0 | |

Population : estimation de la population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.
 Enseignement : nombre d'établissements d'enseignement
 Santé : nombre d'établissements de santé

Population totale 32029